



Tag der europäischen Schifffahrt

Binnenschifffahrt – Ein Erfolgsmodell



Tag der europäischen Schifffahrt

Europäische Straßenverkehrsnetze



Source TEN-Invest



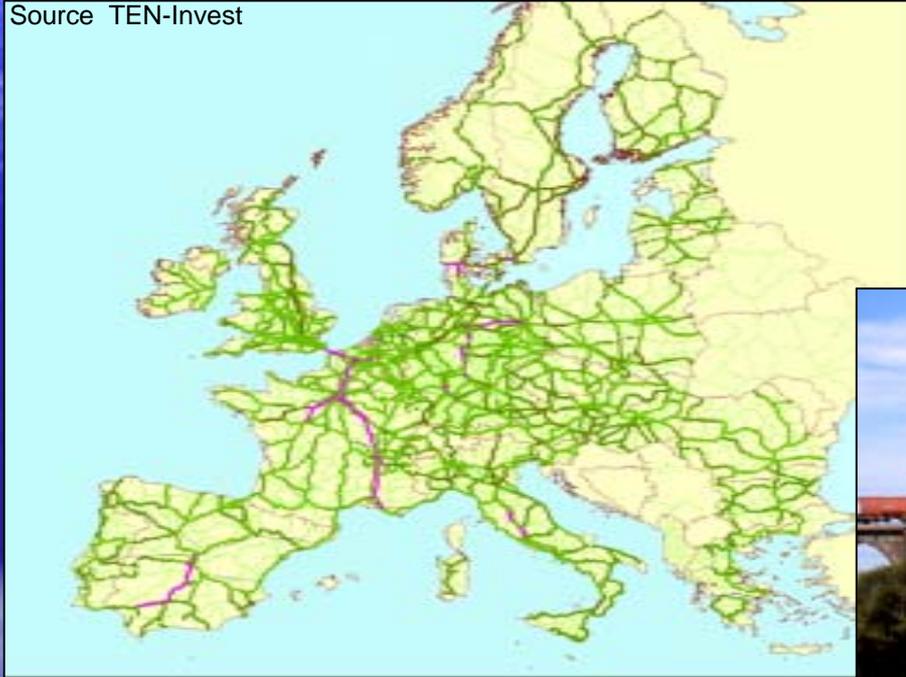
Drohendes Chaos auf den Straßen



© PORT FEEDER BARGE GmbH, Hamburg



Source TEN-Invest



**Begrenzte Kapazitäten
auf den Schienen**





Chancen für die Binnenschifffahrt



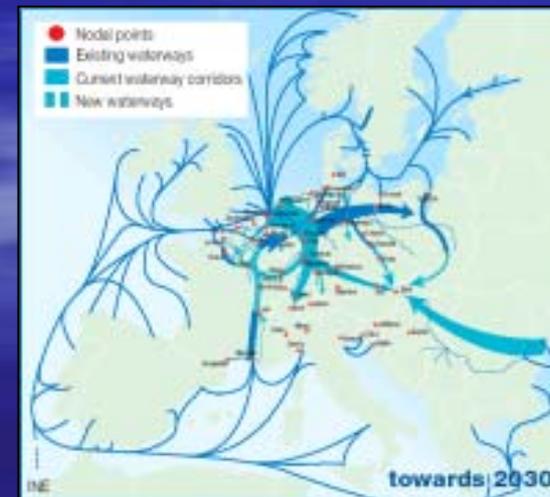
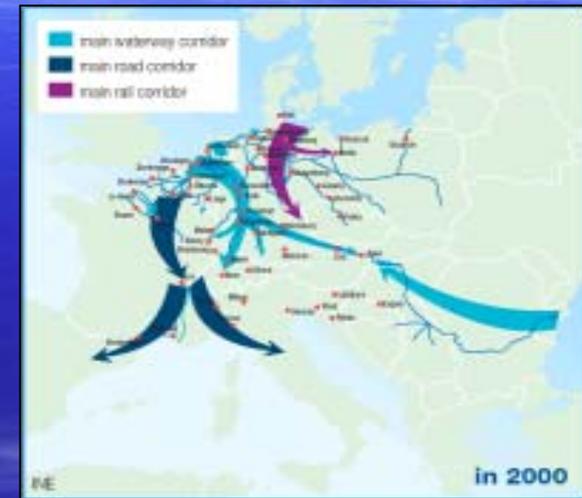
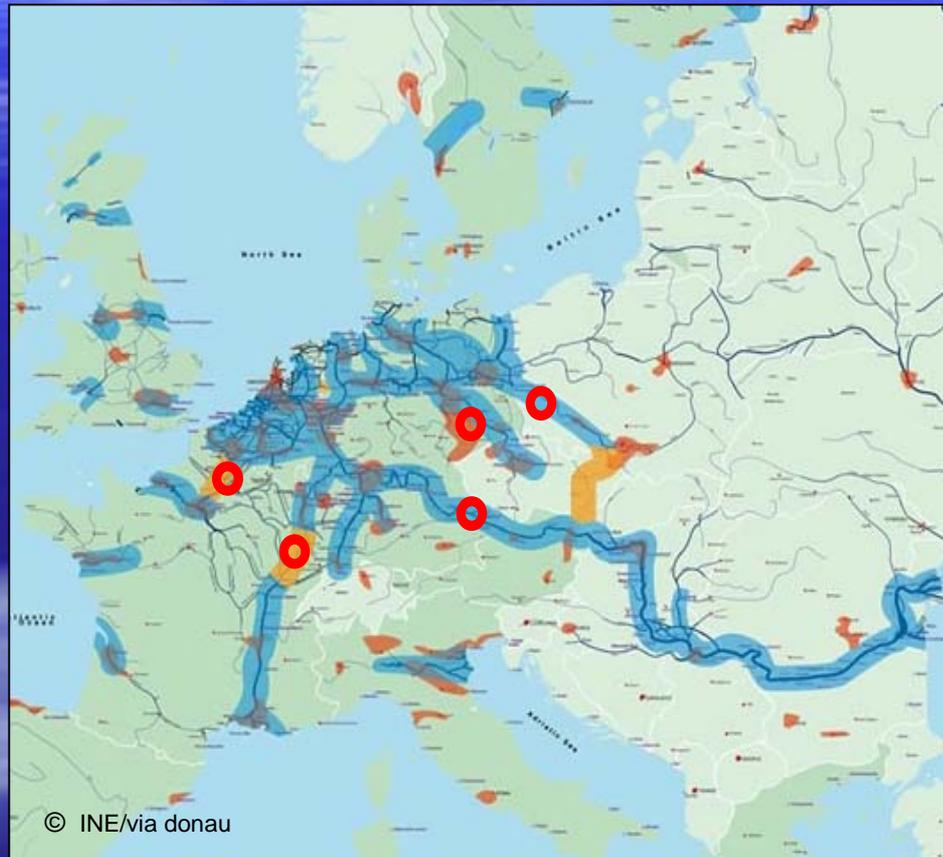


- **Die Autobahnfahrt und der Blick aus der Vogelperspektive**
- **Das Zusammenwachsen Europas und die logistischen Herausforderungen**
- **Die Marktpotenziale**
- **Binnenschifffahrt als wichtiger Träger effizienter, paneuropäischer Verkehrskorridore**
- **Die Chancen für Neugründungen**
- **Innovation und Technik**



Tag der europäischen Schifffahrt

Infrastruktur und Vernetzung



Tag der europäischen Schifffahrt

DBR AG - Standorte





DBR-Flotte

Gesamt

• Schubboote (SB)	58
• Schubleichter (SL)	435
▪ <i>davon Container-SL</i>	41
▪ <i>davon Glatdeck SL (RoRo)</i>	14
▪ <i>davon Tank SL</i>	5
• Motorgüterschiffe (MGS)	30
<hr/>	
• Gesamttonnage Schubleichter:	253.400 t
• Gesamttonnage Motorgüterschiffe:	26.200 t



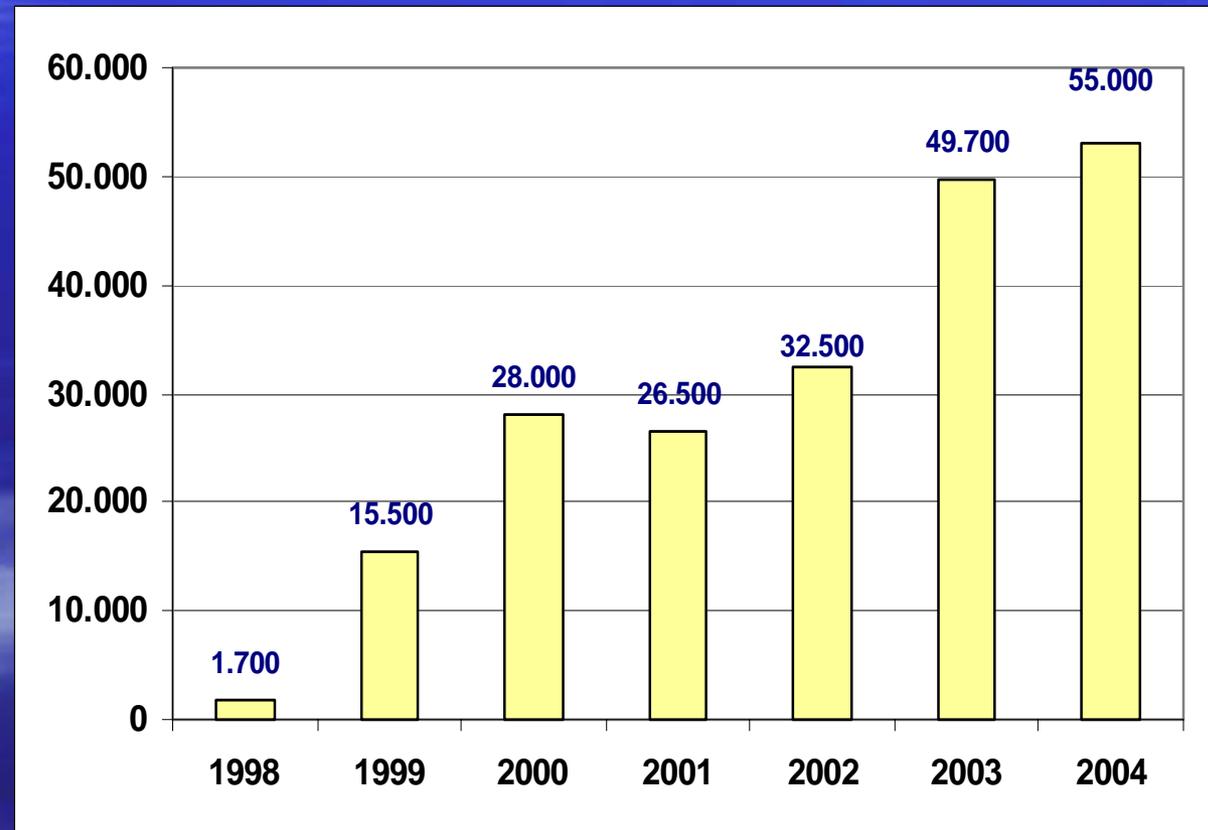
- **traditionelle Massengüter**
- **Baulegistik**
- **flüssige Güter**
- **Ent- und Versorgungslogistik**
- **Schwergut- und Projektlogistik**
- **Containerlogistik**



Verbandsformationen

	24 TEU
	48 TEU
	72 TEU
	96 TEU
	144 TEU

Entwicklung 1998 - 2004 (in TEU)





- **Akzeptanz**
- **Wachstumspotenzial**
- **Innovation**
- **Investitionen**
- **Finanzierung**
- **Ausbildung**



- **Produktinnovation**
- **Investitionen**
- **Wachstum**
 - **Verkehrsleistung**
 - **Modal Split**
- **Rendite / Bilanz**





Fazit

- **Bewusstsein weiter fördern**
 - Beitrag der Binnenschifffahrt zur Infrastrukturentlastung
 - Wassertransport ist kosteneffizient, ökonomisch und umweltfreundlich
 - Binnenschifffahrt ist zuverlässig, innovativ und leidet nicht unter Staus
 - Binnenschifffahrt bietet einen hohen Sicherheitsstandard
- **Infrastrukturmaßnahmen anpacken**
 - Engpassbeseitigung nach Prioritäten
 - Wassernahe Industrie- und Gewerbeansiedlungen fördern
- **Finanzielle und steuerliche Anreize schaffen**
 - Verkehrslenkung
 - Investitionen
 - Gewinnbesteuerung
- **Neugründungen fördern**