

Kanalfeeder – Pilot Dortmund

- Ein Projekt zur wasserseitigen Anbindung des Terminals Dortmund (CTD)

an die Seehäfen

Rotterdam

und

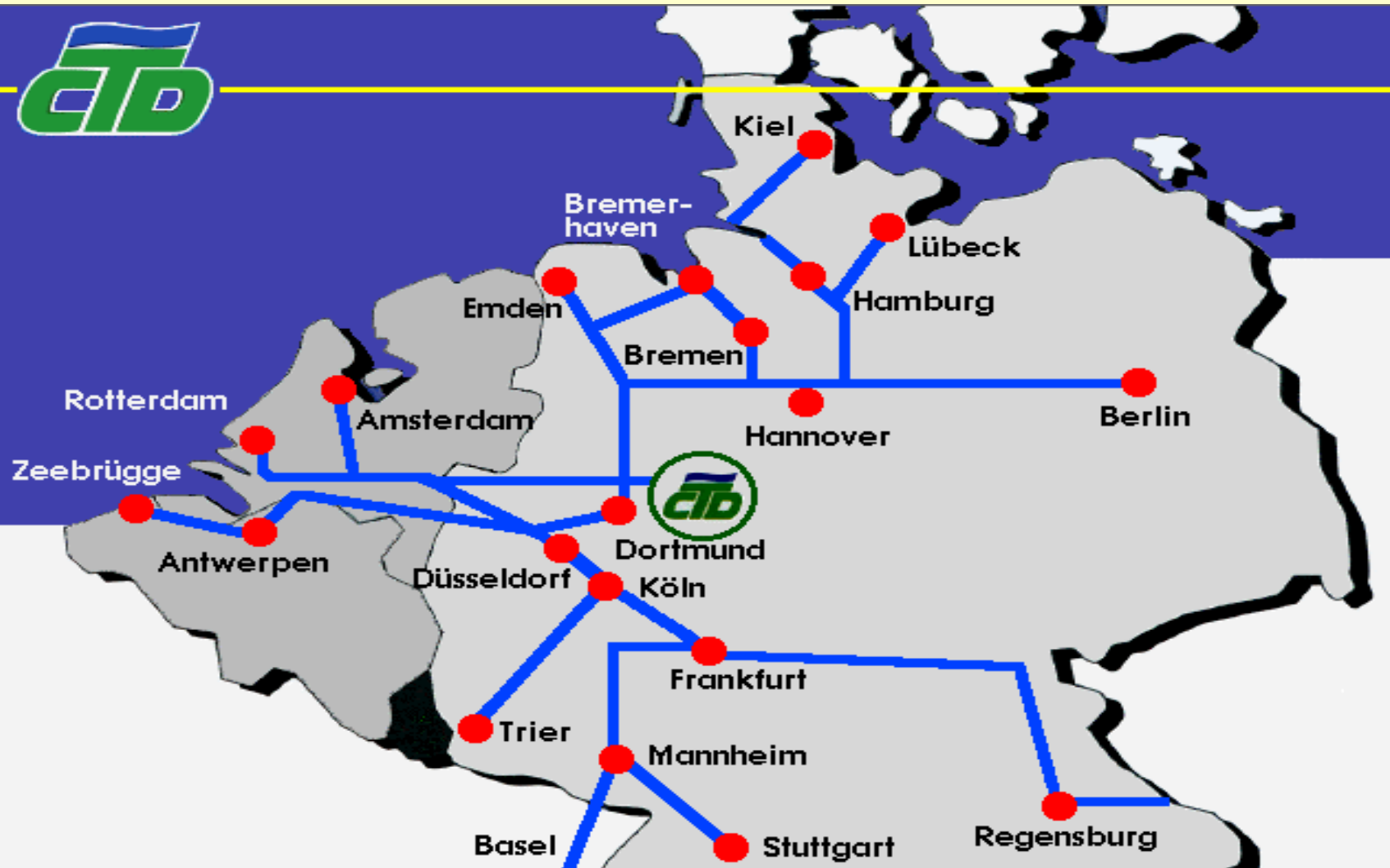
Antwerpen

mit den Terminals

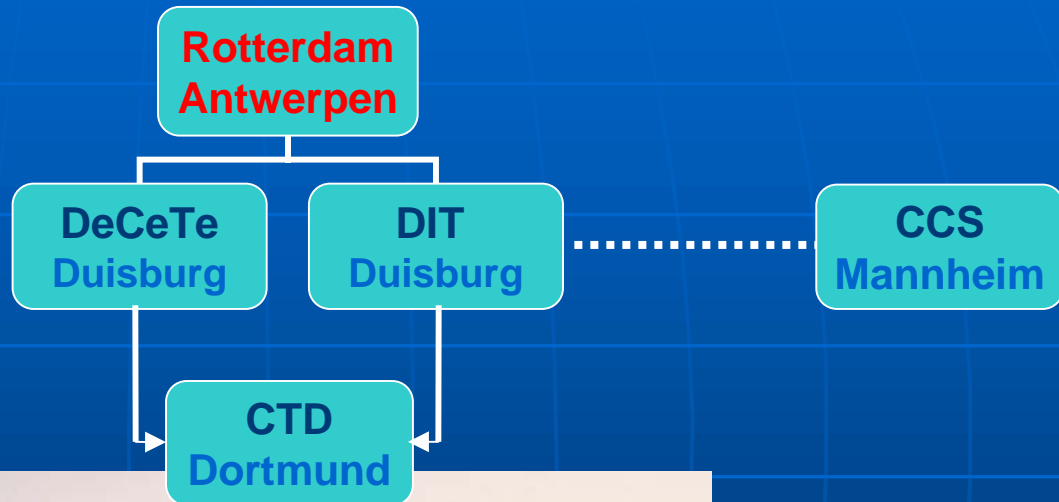
- DeCeTe (Duisburg)
- KIT (Krefeld)



Direkte Verbindungen



Containerlinie RWS-Shuttle



Zeitplan

- Vorstellung Düsseldorf 17.12.2001
- Projektgenehmigung durch Aufsichtsgremien Januar 2002
- Feederschiff verpflichten bis 15.02.2002
- Start Marketingmaßnahmen ab 01.02.2002
- Start Schiffsdienst ab 01.04.2002
- Operative Implementierung März 2002
- Förderung vom 01.04.2002 bis 31.03.2005

Vertriebskonzept

Direktansprache aller identifizierten Verlader, Spediteure und Reeder für Vollcontainertransporte

Einstellung eines dezidierten Vertriebsmitarbeiters für den „Rhein-Westfalen-Shuttle“

Direktansprache aller relevanten Reedereien für Leerpositionierungen

Verlagerung von Mengen der Partner auf den neuen Dienst

Konsequente Bearbeitung aller Verlader im Einzugsbereich



RWS-Shuttle 2003

