

Folie II

IMO

(International, Völkerrecht)

- SOLAS XI-2 → 13 Regeln

- ISPS-Code →

}	Teil A (verbindlich	}	für Schiffe + Hafenanlagen
	Teil B (empfehlend)		

(ship-port-interface)

* MSC-Empfehlungen (Weiterentw.)

* STCW (Ausbildung)

* COMSAR (Nachrichtentechnik)

* Risikobewertungen

* Pläne zur Gefahrenabwehr (GA)

* Beauftragte zur GA

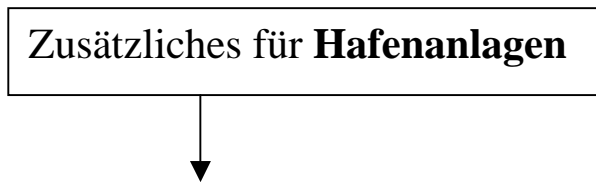
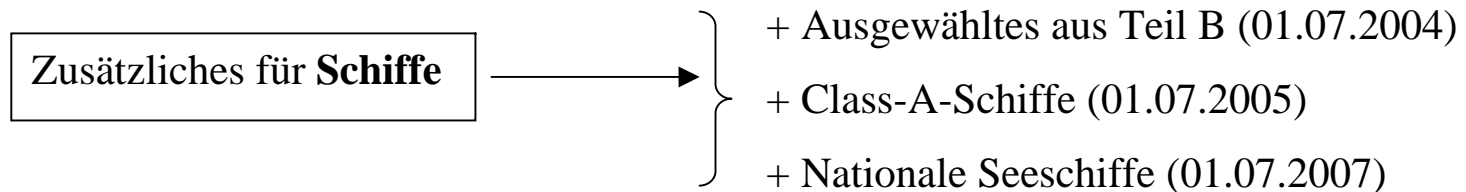
* Gefahrenkommunikation

Folie III

EU

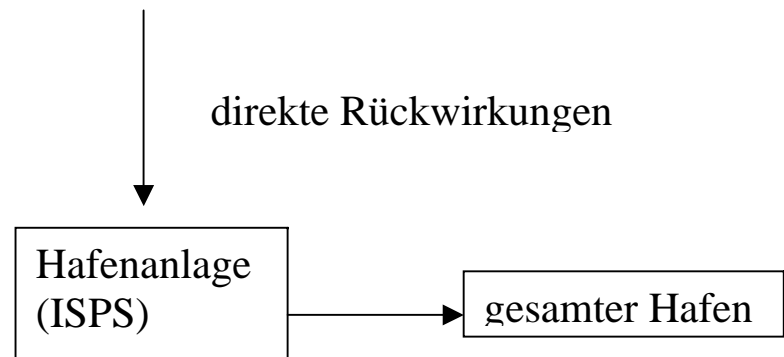
Europa + National + Zusätzliches

(1) Verordnung (EG) 725/2004 = Teil A (ISPS) (01.07.2004)



(2) EG-Hafensicherungs-RL 65/2005

(bis Juni 2007 umsetzen)



Ausweitung von der **Hafenanlage ins Umland**

Folie IV

(3) **EG-Inspektives VO 884/2005**

= Systematische Anpassung des Sicherungsniveaus (= auf **Qualität** gerichtet)

= Nachhaltigkeit in der Maßnahmenanwendung (= auf **Dauer** gerichtet)

umgesetzt durch Inspektoren der EG-KOM, EMSA, MS (neu: bisher durch **Reports der MS**)

- Grundlagen:**
- * Nationales Programm
 - * Checklisten für Schiffe und für Hafenanlagen
 - * **Reports der KOM an MS** (Mängelbericht)

- Ziel:**
- * Nationale Genehmigungsbehörden
 - * Hafenanlagen (+ **Umland**; siehe RL 65/2005)
 - * Schiffe

Folie V

(4) Entwurf einer Lieferketten-Security-VO

= zubringende Landverkehrsträger (auch Binnenschiffe)

= Kombination von Elementen aus Verkehrsmittel + Zoll

= Freiwilligkeit/Marktzwänge

= Anerkennung „zuverlässiger Unternehmer“

bei Erfüllung von Mindestbedingungen zur Sicherung

Forderung: Anerkennung bereits vorhandener „Sicherungsmaßnahmen“ (aus Gefahrgutbereich, aus ISPS-Code, aus Zollregelungen, etc.)

Folie VI

Anforderungen aus folgenden Bereichen an die Sicherung eines Unternehmens

- (1) WCO, Zoll bezogen auf das Produkt + Unternehmen (CSI, CT-PAT)
- (2) IMO SOLAS, ISPS, MSC, bezogen auf Verkehrsmittel + Hafenanlage
- (3) Gefahrgutregelungen bezogen auf Produkt + Verkehrsmittel + Unternehmen
- (4) EG-VO 725/2004 Ausweitung internationale/nationale Verkehre
- (5) EG-RL 65/2005 Ausweitung Hafenanlage/Hafen (Ausweitungen, Auditierungen)
- (6) EG-VO 884/2005 Nationale Überprüfungen (Kontrollen, Harmonisierung der Niveaus)
- (7) EG-Mitteilung (Ende 2006) „Kritische Infrastrukturen“ (Ergänzungen)
- (8) US-Initiativen im G 8 (z.B. PSI, Screening, Checklisten, Capacity Building, Piracy)
- (9) Entwurf EG-Lieferketten-Security VO: Ausweitung auf Landverkehr, Logistik

Folie VII

→ Atmosphäre ←	
Unternehmen	Behörden
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Betroffenheit</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Bereitschaft</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Akzeptanz</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Anforderungen</div> <ul style="list-style-type: none"> - Umfang (Mindeststandards) - Inhalt, (Augenmaß, Anerkennung) - Kontrollen - Formales? - Security-Relevantes?
	<ul style="list-style-type: none"> * Passen die Maßnahmen zusammen? (Koordination) * Maßnahmen angemessen? (Kosten) * Wettbewerbssituation/Markt * Restrisiken Eigensicherung?

= Wirksamkeit der Maßnahmen (Ausprägung der Sicherung)

= Nachhaltigkeit bei der Umsetzung (Dauer der Sicherung)