

„Internationale Anti – Terror - Vorschriften und ihre Auswirkungen“

Kapt. Hans - Jürgen Roos
GAUSS GmbH Bremen



Bisherige Ziele in Hinsicht auf den weltweiten Handel

Verstärkte Anstrengungen auf nationaler und internationaler Ebene, um

- **Abfertigung der Warenströme zu erleichtern und**
- **Handelsbeschränkungen abzubauen**



11 September 2001



Limburg - October 2002



Madrid - 12. März 2004

Der Terroranschlag auf das WTC und die nachfolgenden Anschläge

- Djerba - 11. April 2002
- MS „Limburg“ - 06. Oktober 2002
- Bali - 12. Oktober 2002
- Rabat - 17. Mai 2003
- Fähre - Philippinen - 27. Februar 2004
- Madrid - 12. März 2004

haben die Welt verändert :

**Das Sicherheitsbedürfnis ist in
den Vordergrund gerückt**

**Dieses gilt insbesondere für die USA,
aber auch für alle anderen Nationen**

Besonders hervorzuheben

EU Mitgliedsstaaten, G8 Staaten

Befürchtungen insbesondere der USA, aber auch der EU

Die auf den traditionellen Handelswegen eingesetzten Beförderungsmittel (Schiff, LKW, Bahn, Flugzeug) werden als **Anschlagsmittel** eingesetzt oder als **Transportmittel** für Materialien, die für Terrorangriffe genutzt werden können.

Deshalb

**Einführung von nationalen Maßnahmen
und internationalen Initiativen**

Internationale Maßnahmen der USA mit Auswirkungen auf die Wirtschaft

1. Container Security Initiative **(CSI)**
2. Customs - Trade Partnership Against
Terrorism **(C-TPAT) ***
3. Sea Cargo Targeting Initiative **(SCTI)**
4. Automated Commercial Environment **(ACE)**
5. Smart and Secure Tradelanes **(SST) ***
6. Automated Manifest System **(AMS)** (24 Std.
Regel)

Heutiges Forum

**4 ausgesprochene Experten werden
die bestehenden**

**„Internationalen Anti – Terror -
Vorschriften und ihre Auswirkungen“**

vorstellen



RD Dr. Rüdiger Clauss

Leiter der Organisationseinheit
LS - ATS im BMVBS

Unter dem Titel

**„Gefahrenabwehr in der Schifffahrt
und den Häfen“**

wird er die Entwicklung der bestehenden
internationalen Vorschriften darstellen





Herr Roeland van Bockel

Europäische Kommission, Generaldirektion
Energie und Verkehr

wird danach den

**„Vorschlag der Europäischen Kommission zur
Verbesserung der Sicherheit der Lieferkette“**

vorstellen und erläutern



Herr Franz - Josef Schneiders

Leiter des Referats Z 34 im BMVBS

Unter dem Titel

„Gefahrenabwehr in der Lieferkette“

wird sich dieser mit den aus deutscher Sicht zu beantwortenden Fragen auseinandersetzen



Min.-dirigent a.D. Rolf Stamm

Vorsitzender der Ad – hoc Gruppe
„Terrorismusbekämpfung“ der ZKR

Last, but not least, wird dieser unter dem Titel
**„Wie begegnet die Binnenschifffahrt den
Forderungen zur Terrorismusbekämpfung“**

die bisherigen Vorstellungen der Ad – hoc Gruppe,
wie dieser Transportsektor zur Erhöhung der
Gefahrenabwehr beitragen kann, vorgestellt.



Anschließend Diskussion

**Ich wünsche uns eine
interessante Veranstaltung**