



Effiziente Nutzung der Verkehrsinfrastruktur: Beispiel Hafen Hamburg



Hans Stapelfeldt

Leiter Arbeitskreis Verkehr

Prof. Dr. Heinrich Reincke

Stv. Leiter Arbeitskreis Verkehr

Was ist ein „Portotop“?



- Der (*oder das*) Portotop ist ein räumlich abgrenzbares Hafenaerial, in dem sich ein sensibles Zusammenwirken von Wirtschaftsfaktoren abspielt.



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**

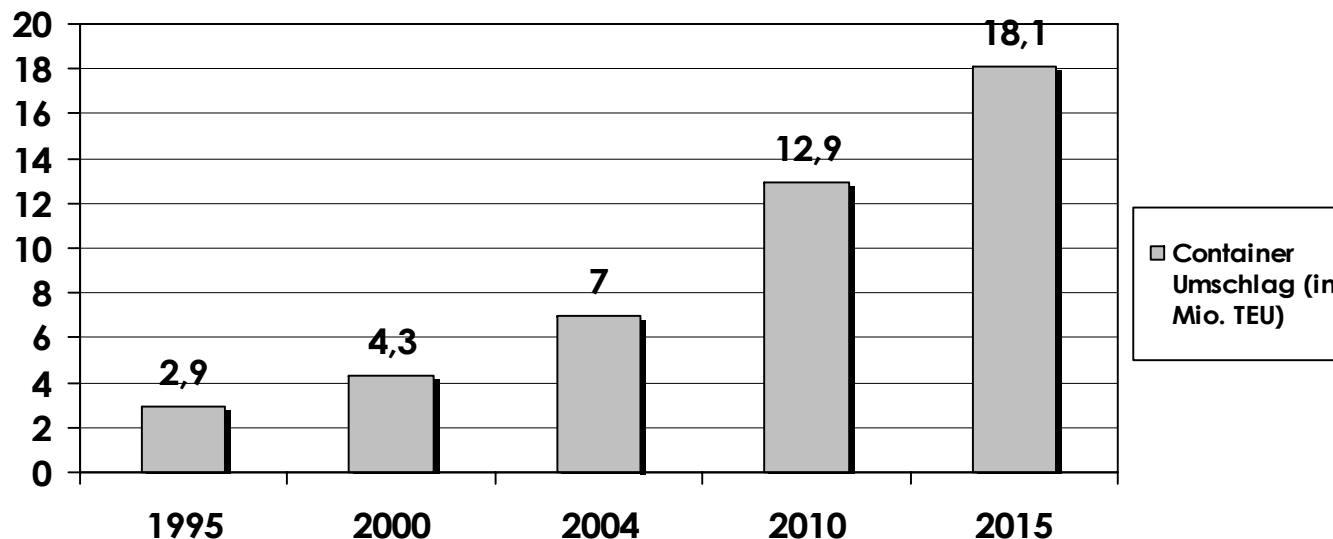
Hamburg: Ein wachsendes „Portotop“

Juni 2008

160.000 hafenabhängige
Beschäftigte

Bis 2015 prognostiziert:

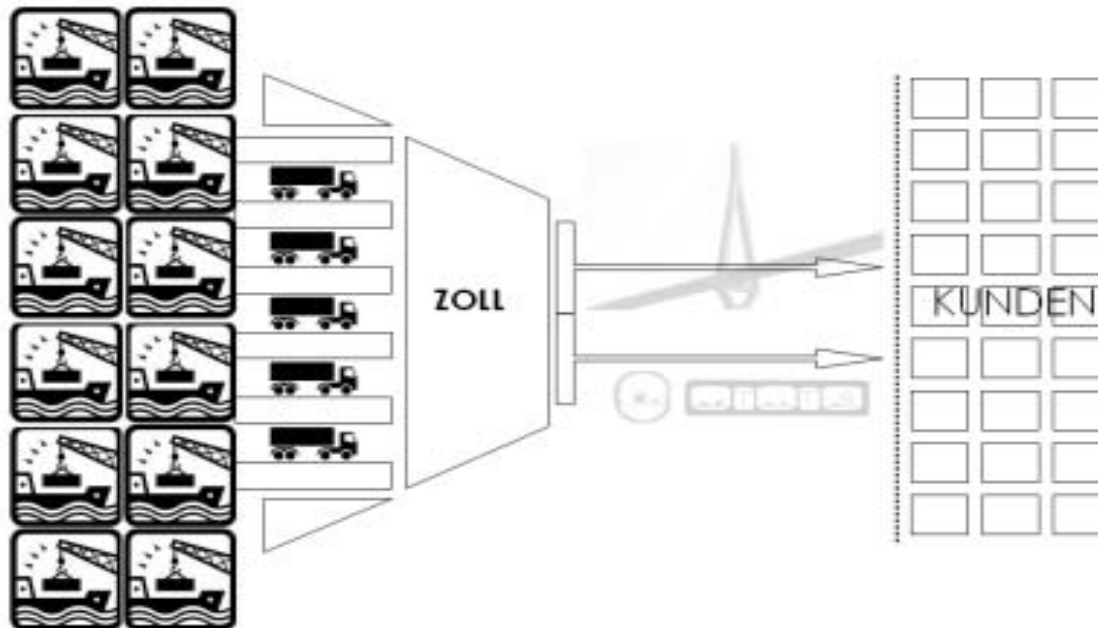
Schaffung von über 14.000 neuen
hafenabhängigen Arbeitsplätzen



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**

Engpässe im „Portotop Hamburg“



Konsequenz:

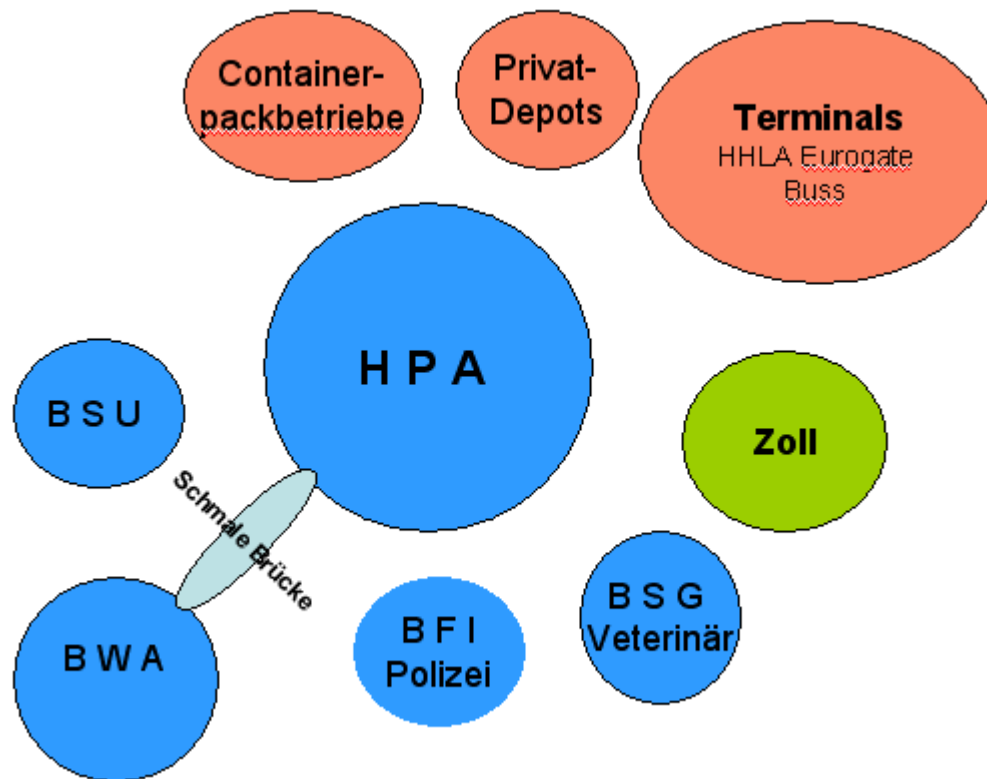
Bei prognostiziertem Anstieg der Verkehrsbelastung droht der Infarkt. Nur kreativ-intelligente Lösungen bilden einen Bypass.



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**

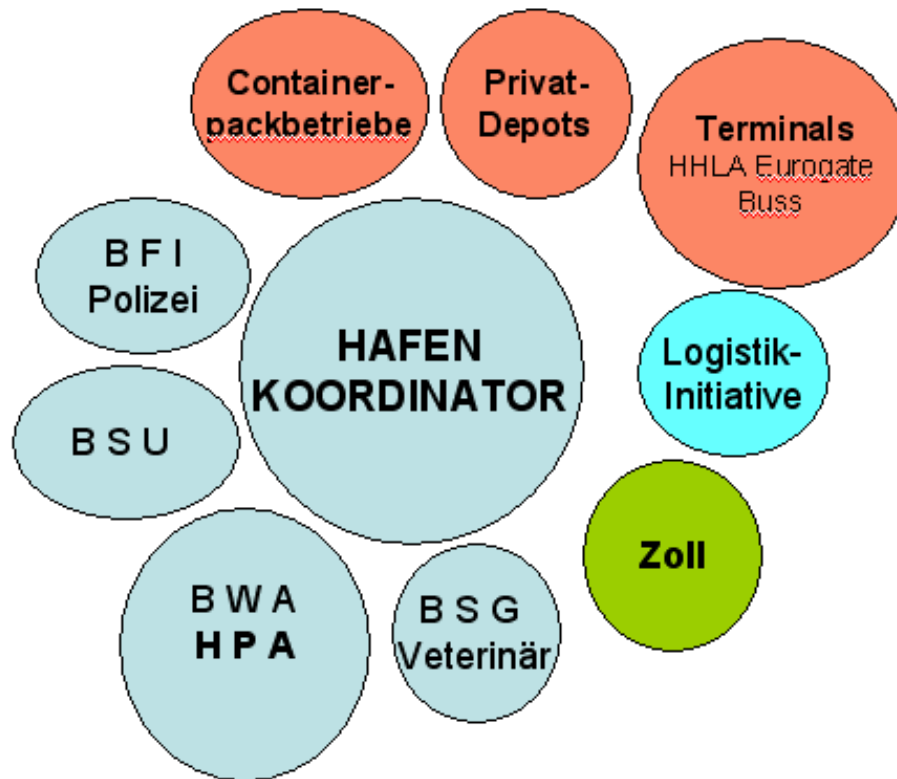
Hafen heute: Jeder gibt sein Bestes



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**

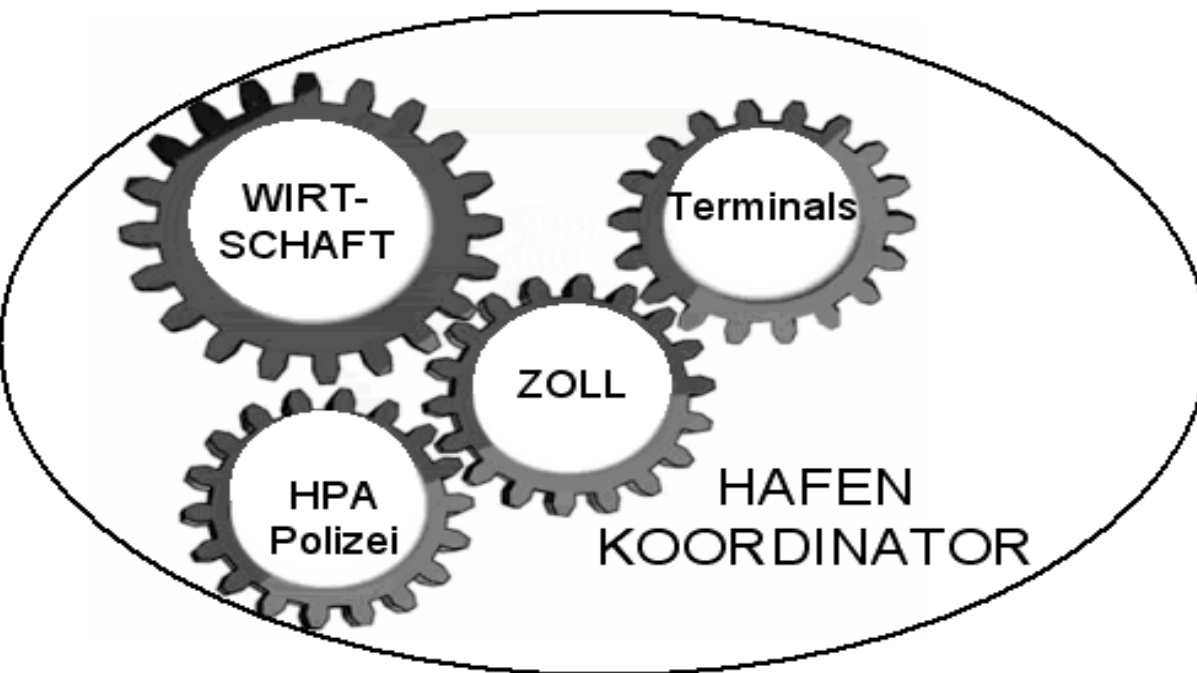
Koordination 2008 Portotop Hamburg



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**

PPP = PUBLIC-PRIVAT-PORTOTOP
Hochelastisches Getriebeöl für reibungslose Logistik:
Klare Kommunikation und delegierte Verantwortlichkeit



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**

Portotop Hamburg

Wege aus dem Engpass

Maßnahmen:

- **PORT 24/7** auch im Container-Depot-, Speditions- und Lagerbereich umsetzen
- **PORT 24/7** auf allen Baustellen im Hafen einsetzen
- **PORT 24/7** des ÖPNV/HVV im Hafenumland benetzen (*Echt, sorry Chef. Ich kann nicht kommen, da fährt kein Bus*)
- **LEERCONTAINER-LOGISTIK** in den Mittelpunkt: Einrichtung von Ost- und Westdepots zur Vermeidung von Kreuzverkehren
- **LKW-Parkplätze** in der Metropolregion Hamburg mit intelligenter Hafen-Telematik zur Steuerung de-aktiver LKW-Ströme



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**

Portotop Hamburg

Wege aus dem Engpass

Maßnahmen:



Zolloptimierung: mehr Zollbeamte für die serviceorientierte schnelle Abfertigung im HH Hafen sowie eine **intelligente Verkehrsoptimierung** an den Zollgrenzen Waltershof, Veddel und Zweibrückenstrasse

Dienstleistungszentrum West mit Zoll & Veterinärabfertigung im Westhafen zur Vermeidung von Kreuzverkehren über die Köhlbrandbrücke



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**

Portotop Hamburg

Wege aus dem Engpass

Maßnahmen:



**Optimierung am Zoll:
Checkpoint Hafen**

„ConChecker“ an den Zollämtern bringen den Leer-LKW-Verkehr Rückstau wieder in den Fluß.

Statt bisher 40 Leer-LKW pro Stunde können bis zu 120 Leer-LKW pro Stunde durchgeschleust werden!

Expansion 2008



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**

Portotop Hamburg

Wege aus dem Engpass

Maßnahmen:

Weitere freie Webcams für alle LKW-Disponenten zum Check-Up aller Verkehrsknoten-Punkte rund um den Hafen

Hafen-Staumanagement der Verkehrsleitzentrale mit einer Hotline zur „Stauwurzel-Erkennung“ und mobiler Wurzelbehandlung



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**



Portotop Hamburg

Wege aus dem Engpass

Maßnahmen:



„HAPPY HOUR“ in der 3. Schicht

- Günstigere Terminal-Handlingkosten in der Nacht
- Strassen und Autobahnen sind staufrei
- Zollämter haben Kapazitäten



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**



In kleinen Schritten viel bewegen

**Wer etwas will
findet einen Weg.
Wer etwas nicht will
findet einen Grund.**



**Verkehrs-
Infrastruktur**

**Effiziente
Nutzung**