



Logistik Beratung GmbH



**Logistik-Systeme sind nicht planbar -
ein Dilemma und kluge Auswege**

Vorstellung Henning Dörrie

- Jahrgang: 1956
- Ausbildung: Diplom Wirtschaftsingenieur TH-Darmstadt
- Berufsweg: Bertelsmann Distribution
Partner einer internationalen Logistik-Beratung
Gründung viaLog 1993 / Geschäftsführender
Gesellschafter
- Erfahrung: ca. 500 Beratungsprojekte von Konzeption bis
Realisierung, Strategie + Technik + DV

Vorstellung viaLog

- **Kluge Wege zu einer besseren Logistik**
- **Kernprozesse:**
Strategieplanung + Detaillierung + Realisierung
- **Kern-Disziplinen:**
Logistik-Technik + Logistik-IT + Gebäude + Personal

Auszug viaLog Referenzen



Alles für Kfz-Profis

FRÄNKISCHE



db boeder

Kodak Polychrome
GRAPHICS

PRÄZI-FLACHSTAHL AG

LITE-LIGHT®



Wilkhahn



sanitärtechnologie

1:1 Atlanta-Gruppe

Kompetenz rund um die Frucht



WAGENER & CO

Dräger

kp klöckner
pentaplast

Schlafhorst | Saurer

STIHL®

curver

louis
poulsen

HOHENDAHL



Felix Schoeller jr

Papierfabriken

AMCOR RENTSCH
EUROPE

KLEESCHULTE
ERDEN

UZUN®

Cito Benelux®

DieKlose
Kollektion GmbH

BOLL | Spedition

heiwi

Heinrich Winkelhardt
GmbH & Co KG



Kanzenel & Beisenherz
Kompetenz und Service in PBS

LUKAS



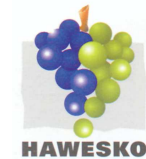
Auszug viaLog Referenzen

ROSSMANN
DER PARFÜMERIE-DROGERIE-DISCOUNTER

frischli

TITGEMEYER GTO

HABA®



AV®
Autoteile

antalis™



imparat®



PETER
GREVEN

Partner der Industrie

BVZ
Büroversorgungszentrum GmbH

Lindt

green partners international

Wyeth



MWH®
Möbel-Ideen

Deutsche Telekom
Von Mensch zu Mensch.



CRAEMER

CLAAS



KLASMANN **DEILMANN**



PHOENIX CONTACT
INSPIRING INNOVATIONS



Dresselhaus®
gut befestigt

aktronic
SOFTWARE & SERVICES

HAPPICH
Fahrzeug- und Industrieteile
GHC

Auszug viaLog Referenzen



USP - wie unterscheidet sich viaLog ?

- viaLog ist ein **unabhängiger Fachplaner**
- Wir verstehen uns als **Planer + Einkäufer + Realisierung**
- Mit **mehr als 30 Spezialisten** sind wir mit Einzelberatern und kleinen Beratungshäusern nicht vergleichbar
- viaLog versteht sich als **Betriebswirtschaftliche Beratung** - mit speziellem logistischen Know how. Wir suchen die Lösung, die
 - ökonomisch attraktiv ist
 - Übertechnisierung vermeidet und
 - Komplexität beherrschbar macht.

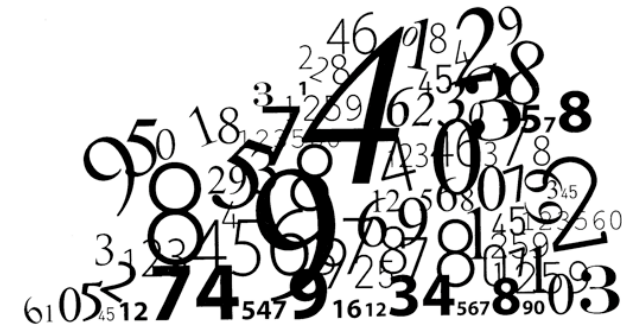
Komplexität

- **Modernes Logistikzentrum:**

- 250 Mitarbeiter
- 35.000 Pos. p.T.
- proprietäres, integriertes Lagerverwaltungssystem

- **Ausbau / Tuning / Anpassung IT**

=> „Trail and error“



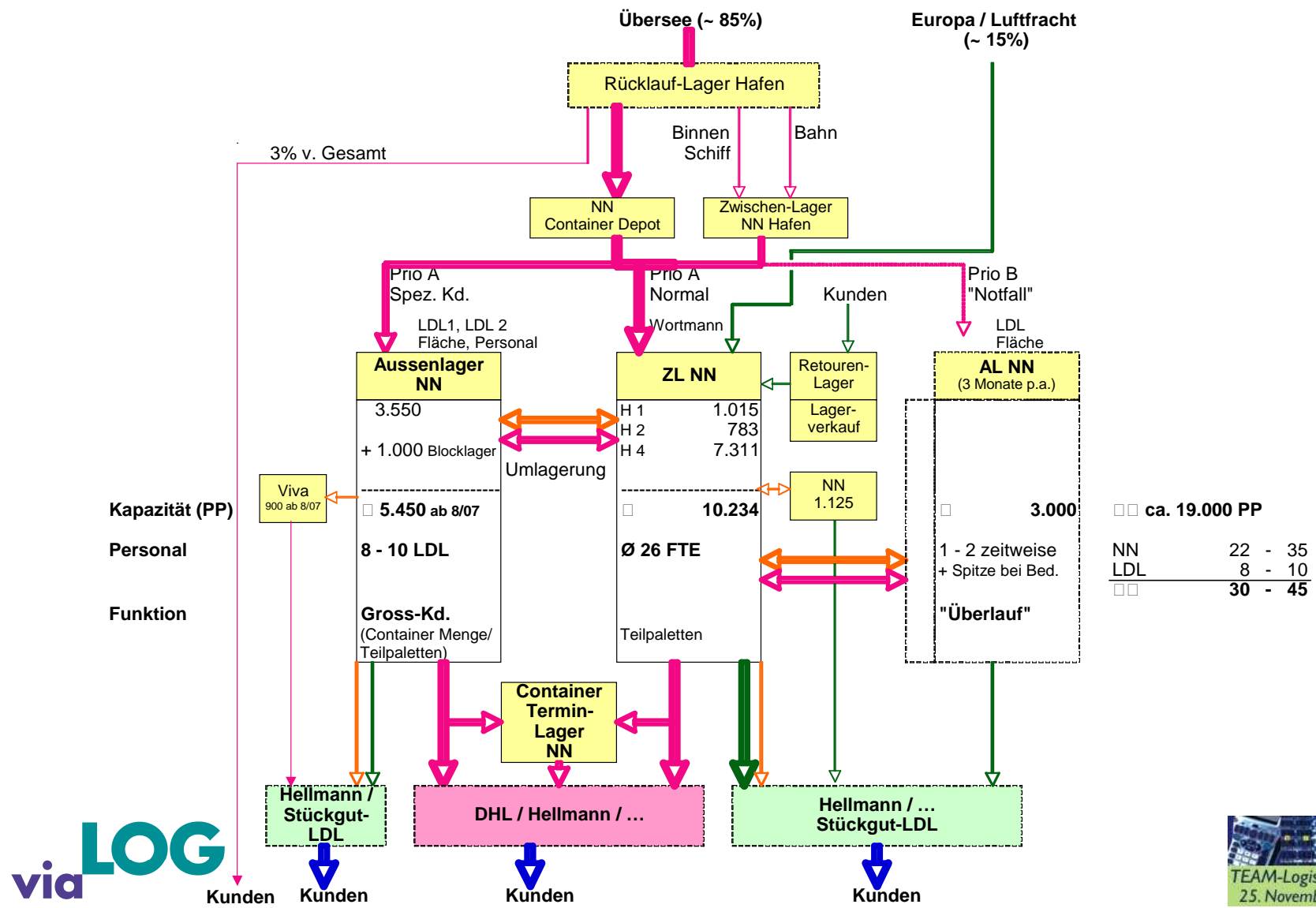
Komplexität



via **LOG**


TEAM-Logistikforum
25. November 2008

Komplexität Lieferketten



Komplexität aus Marktveränderungen

Standort-Entwicklung.....

2003	Heute	Zukunft ?
• Sortiment	Metall-Möbel	Alle Möbelarten	???
• Typ	100% Produktions- Unternehmen	60% Handel + 40% Prod.	???
• Prod.-Tiefe	100% Prod. + Montage	Endmontage	???

Fazit zum Thema „Komplexität“

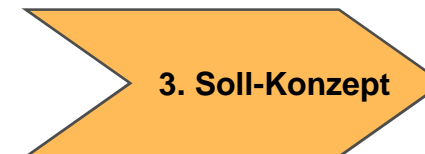
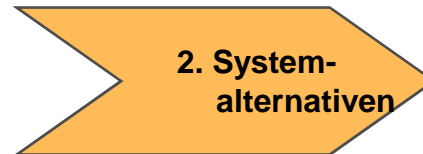
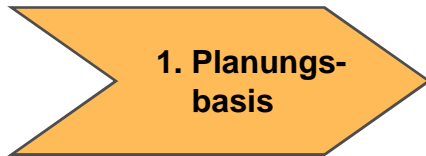
Logistik-Systeme sind nicht planbar,

denn die Komplexität ist heute schon äußerst groß,

ständig verändern sich Unternehmensumwelt und Anforderungen an die Logistik und

die Systeme werden dabei ständig komplexer.

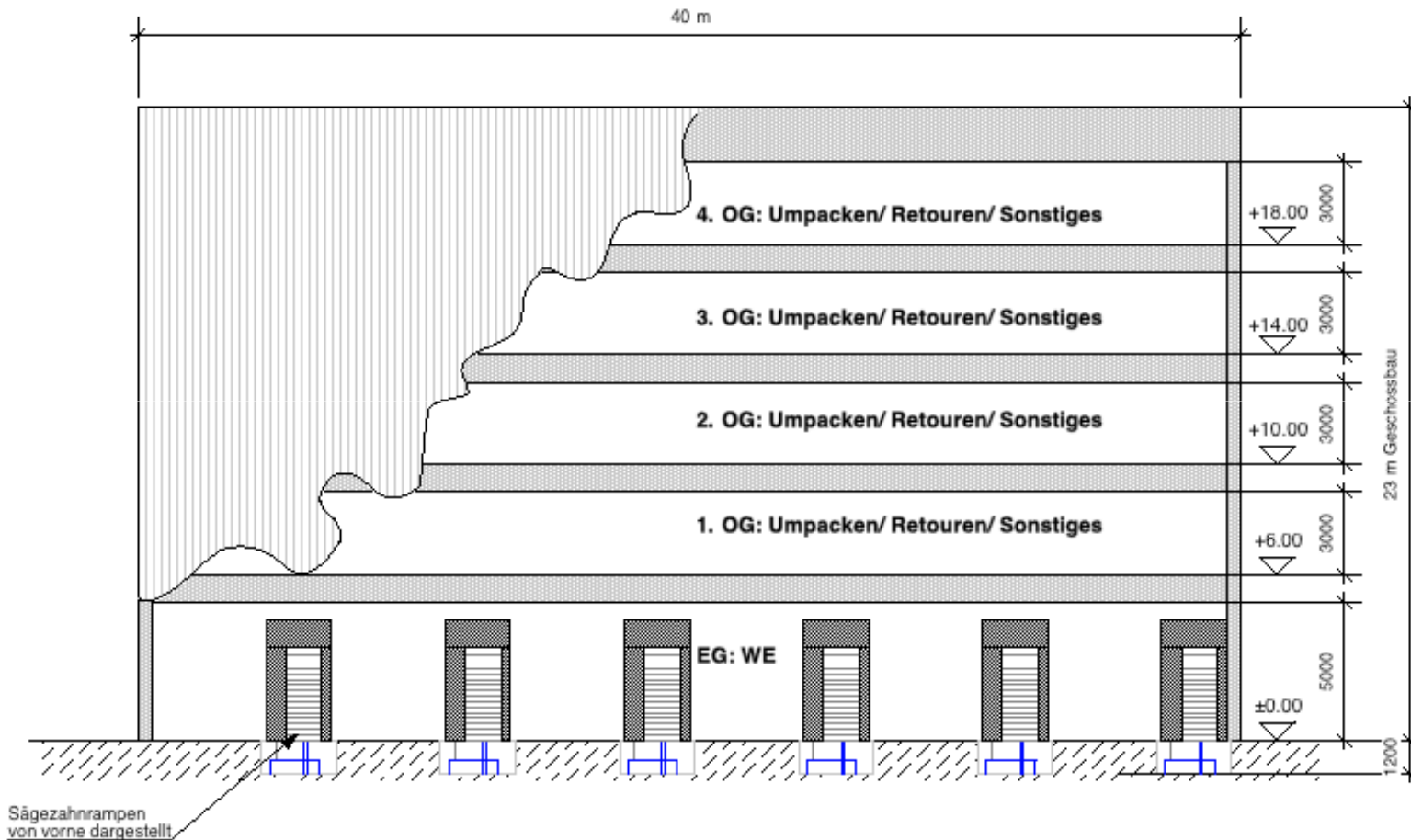
Logistikplanung in 3 Phasen



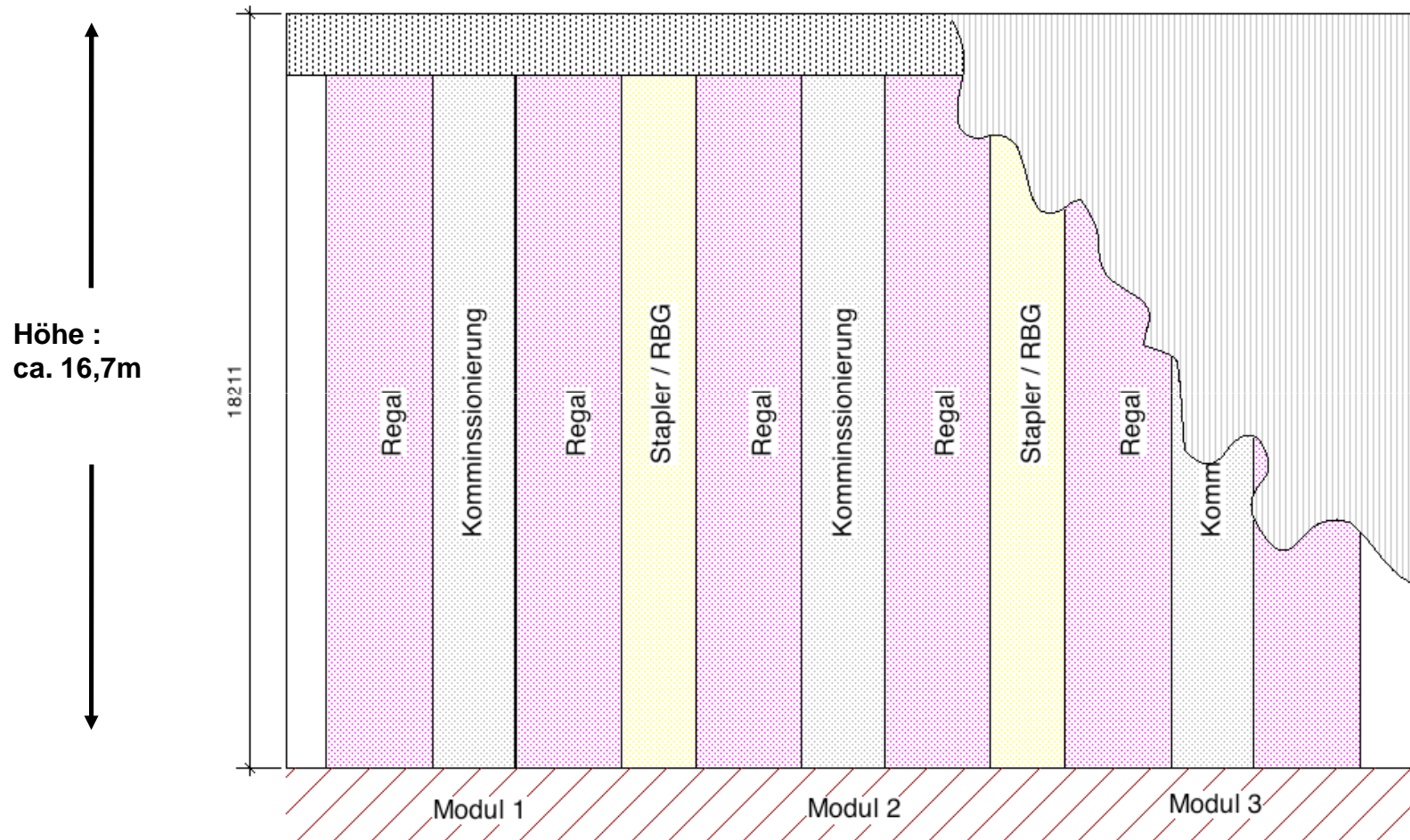
Kluge Wege

- Nicht nur den nächsten Schritt festlegen oder das grobe Fernziel definieren, sondern konkret die **Langfrist-Strategie im Sinne eines Zielkorridors definieren und Schritte dorthin !**
- Denken Sie in **Modulen !**
- **Vermeiden Sie Übertechnisierung !**
- Sorgen Sie für **Transparenz !**
- **Nehmen Sie die Logistikstrategie selbst in die Hand !**
- Oberziel muss sein: **Reduktion der Komplexität !**

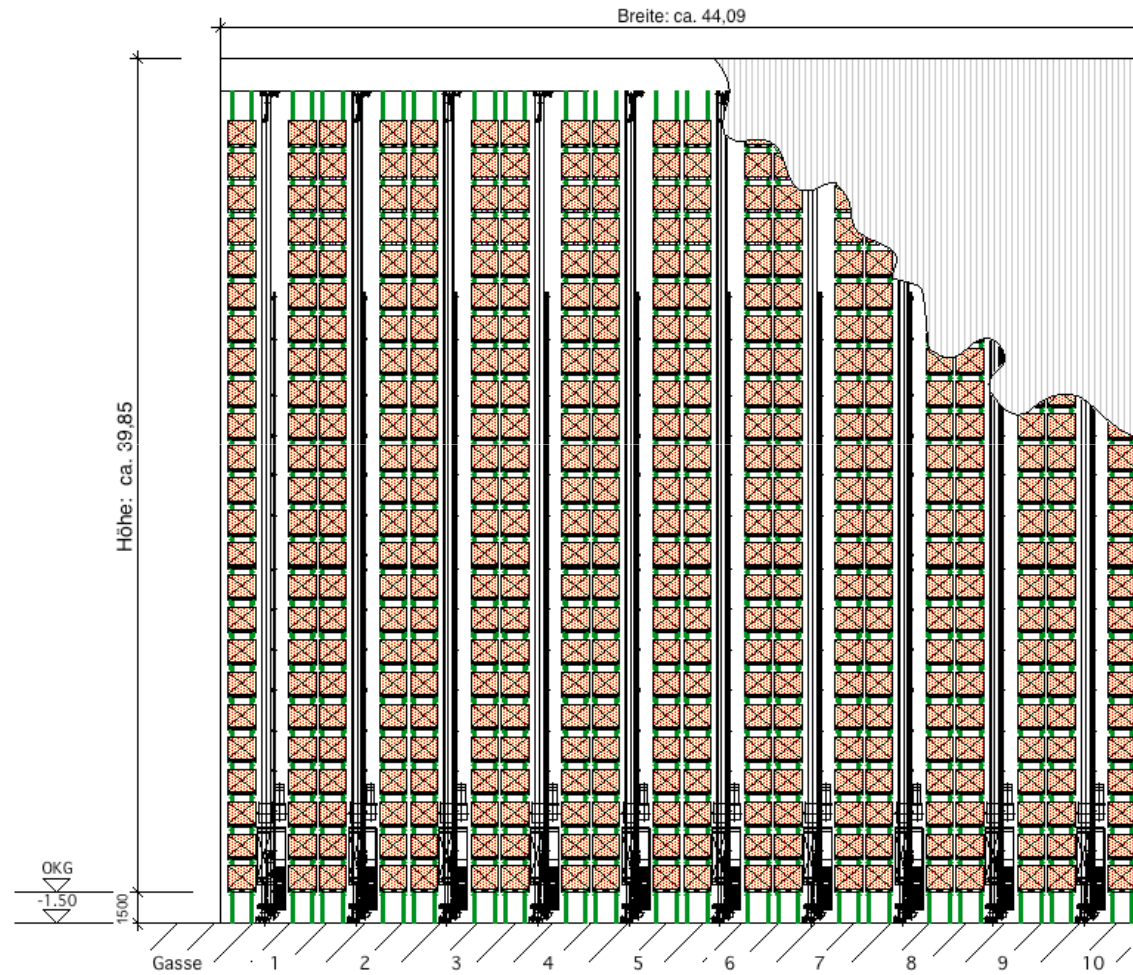
Gebäudemodul 1: Geschossbau



Gebäudemodul 2: Universal-Kommissionier-Gebäude



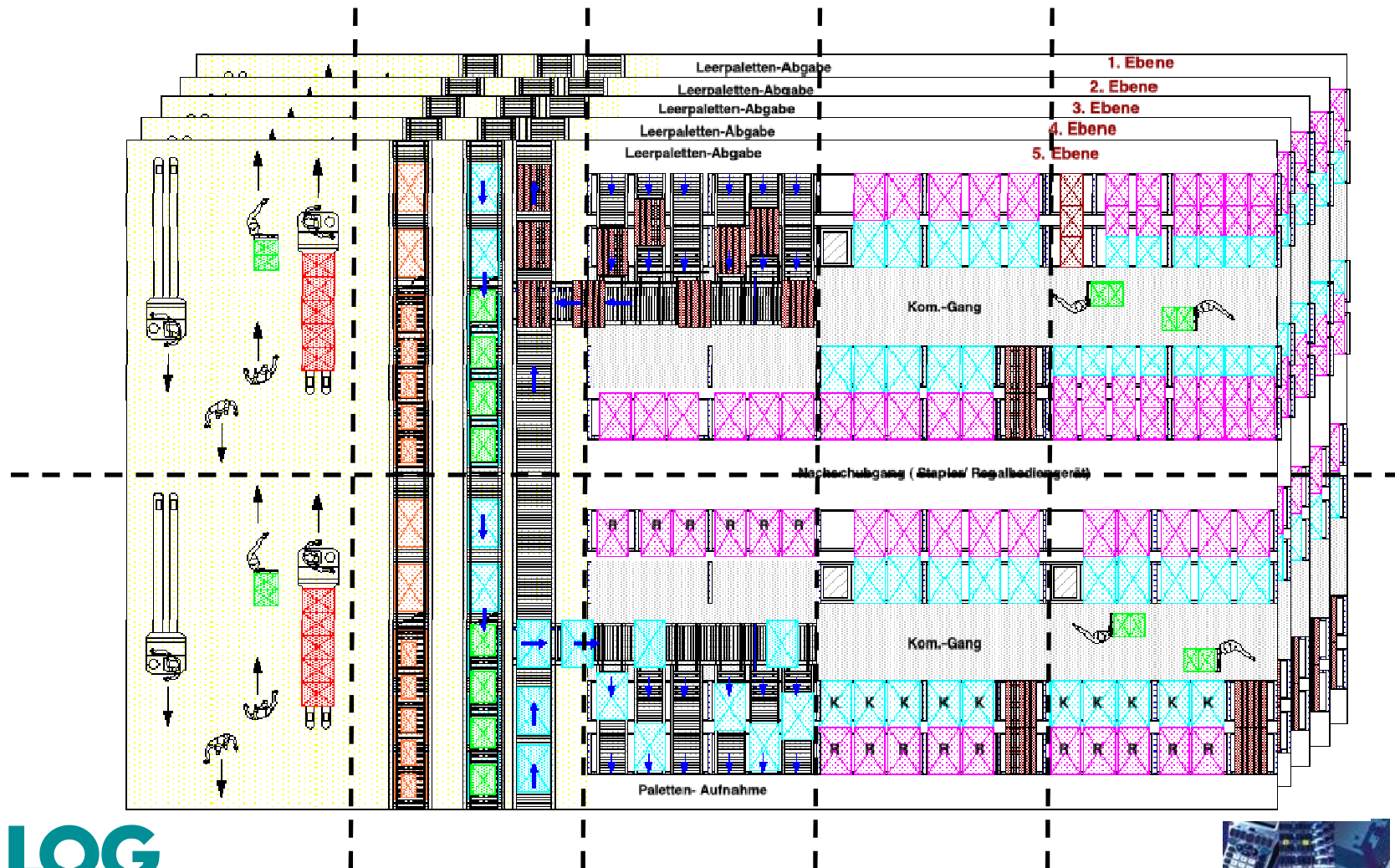
Gebäudemodul 3: Automatik-Lager



Regal-Modularität



Und noch mehr Modularität: Das modulare Lager



Vermeiden Sie eine Übertechnisierung !



Vermeiden Sie eine Übertechnisierung !



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

