

REFERENTEN



Sandra Lehmann ist seit März 2015 Redakteurin beim Fachmagazin LOGISTIK HEUTE. Nach ihrem Studium der Literatur- und Politikwissenschaften begann sie 2010 ein Volontariat bei einem Münchner Corporate Publishing Verlag. Anschließend war die Redakteurin für die Medienfabrik Gütersloh tätig und wechselte von dort 2014 zur Wissenschaftsorganisation Acatech in München.



Andreas Schulz ist seit 1979 im Unternehmen TRUMPF Werkzeugmaschinen GmbH & Co. KG in Ditzingen tätig. Nach seiner Meisterausbildung 1983 wurde ihm eine leitende Position in der Produktion übertragen. In dieser Zeit war er in mehreren TRUMPF-Produktionswerken weltweit tätig. 2018 nahm er die Herausforderung als Leiter TRUMPF-Logistikzentrum SPaCe 4.1 an.



Steffen Krippendorf ist seit 2018 als Senior Vice President Plant Cluster Ato für das Mittelseriengeschäft bei der J.M. Voith SE & Co. KG in der Division Turbo verantwortlich. Der studierte Maschinenbauer fing 1995 bei der damaligen J.M. Voith GmbH an und durchlief verschiedene Stationen. Zuletzt war Krippendorf von 2013 bis 2018 Werksleiter des Produktionsstandorts Voith Turbo in Garching.



Alexander Lutze entwickelt als Head of BPW Innovation Lab, dem Siegburger Think Tank der BPW Gruppe, innovative Lösungen für transparente Transport- und Logistikprozesse. Nach seinem dualen Studium zum Master of Engineering bei BPW war Lutze zunächst im globalen SCM tätig und leitete danach bei BPW Asia in Singapur als Manager Strategy & Business Development unter anderem Strategie-Projekte für den südostasiatischen Raum.



Dr. Harald Kolbe verantwortet die digitale Transformation der Luftansa Technik Logistik Services GmbH. Der gelernte Diplom-Kaufmann blickt auf zehn Jahre Berufserfahrung in der Aviation-Industrie und Flugzeugersatzteillogistik zurück. In den zwei unternehmensweiten Programmen „Digital Warehouse“ und „eForwarder“ werden konkrete Anwendungsfälle identifiziert und gemeinsam mit externen Partnern und Start-ups umgesetzt.



Steffen Leck ist seit 2014 als Spezialist Network Design im Bereich Corporate Logistics der Schaeffler Technologies AG & Co. KG in Herzogenaurach tätig. Der studierte Verkehrsingenieur begann 1998 im Zentralbereich Logistik der Siemens AG. Von 2003 bis 2014 betreute er als freiberuflicher Berater beim Fraunhofer SCS verschiedene Projekte u.a. für Lebensmittel, Buchhandel, Automobil, Möbel, Versandhandel, Logistikdienstleistung.



Andreas Hölczli leitet seit 2017 die Gruppe IoT-Applications der Fraunhofer-Arbeitsgruppe für Supply Chain Services SCS und ist heute stellvertretender Leiter der Abteilung Data Spaces and IoT Solutions in Nürnberg. Nach seinem Master of Science in Global SCM & Change arbeitete Hölczli bei unterschiedlichen Start-ups und begann anschließend 2012 seine Tätigkeit beim Fraunhofer-Institut für Integrierte Schaltungen IIS.



Bernd Wacker ist seit Ende 2014 als Principal Key Expert & Senior Technology Manager bei der Siemens AG tätig. Der studierte Energietechniker begann seine berufliche Karriere 1992 bei Siemens. 2000 wechselte er zu Corporate Technology, einer Siemens-Forschungs- und Entwicklungseinheit und 2009 als Head of Technology & Innovation für Onshore Solutions zu Siemens Oil & Gas. 2012 wurde er zum Leiter der Siemens Mineral's Technology ernannt.



Volker Weisenhorn ist seit Juli 2019 als Head of Central Unit Operations Logistics bei der SICK AG in Waldkirch tätig. Der studierte Wirtschaftsingenieur begann seine berufliche Laufbahn 1994 als Projektmanager Logistik bei der Unternehmengruppe Fischer. 2000 wechselte Weisenhorn als Leiter Kunden- und Distributionslogistik zur Hansgrohe SE, bevor er 2015 als Head of Central Unit Logistics Europe in die SICK AG wechselte.

Antwortfax +49 (0)89 32391-246

Hiermit melde ich mich verbindlich zur Veranstaltung **Produktionslogistik: Industrie 4.0 – Mensch und Maschine im Einklang** am 18./19. September in Freiburg im Breisgau an.

Titel/Name/Vorname		
Position		
Firma		
Branche	Mitarbeiterzahl	
Straße/Nr.		
Land	PLZ	Ort
E-Mail		
Tel.	Fax	
<input type="checkbox"/>	Ich bin Abonnent von LOGISTIK HEUTE	Abonnenen-Nr.: (13-stellig)
<input type="checkbox"/>	Ja, ich nutze die vergünstigten Teilnahmebedingungen und abonniere für mind. ein Jahr (= 10 Ausgaben) LOGISTIK HEUTE mit separatem Formular unter www.logistik-heute.de	
Rechnungsanschrift		
Firma		
Ansprechpartner		
Straße/Nr.		
Land	PLZ	Ort
Die Teilnahmebedingungen der Veranstaltung erkenne ich hiermit an.		
Datum	Unterschrift	
Wie sind Sie auf die Veranstaltung aufmerksam geworden? <input type="checkbox"/> Sonstiges		
<input type="checkbox"/> LOGISTIK HEUTE <input type="checkbox"/> DEMATIC <input type="checkbox"/> PSI <input type="checkbox"/> Yusen Logistics		

Anmeldeschluss: 5. September 2019

Teilnahmegebühr:
599,- € zzgl. MwSt.
(499,- € für LOGISTIK HEUTE-Abonnenten zzgl. MwSt.) inkl. Tagungsunterlagen, Verpflegung und Besichtigung

Änderungen und Absagen:
Im Verhinderungsfall kann ein Ersatzteilnehmer benannt werden. Bei Absagen nach dem Anmeldeschluss wird die volle Gebühr fällig.

Veranstaltungsort:
Hotel Dorint
An den Thermen Freiburg
An den Heilquellen 8
79111 Freiburg im Breisgau

Veranstalter:
HUSS-VERLAG GmbH
LOGISTIK HEUTE
Joseph-Dollinger-Bogen 5
80807 München
info@logistik-heute.de
www.logistik-heute.de

Info-Hotline +49 (0)89 32391-254
www.logistik-heute.de/Industrie4.0_2019

Bilder: SICK AG



Produktionslogistik: Industrie 4.0 – Mensch und Maschine im Einklang

inkl. Besichtigung der
SICK 4.0 NOW FACTORY

Ihr schneller Weg
zur Anmeldung



18./19. Sept. 2019
Freiburg im Breisgau

Produktionslogistik: Industrie 4.0 – Mensch und Maschine im Einklang

Cobots, künstliche Intelligenzen, smart vernetzte Fabriken: Im Idealfall soll die Zukunft von Produktion und Logistik digital und Industrie-4.0-konform aussehen. Für etliche Industrieunternehmen, vor allem kleine und mittelständische Betriebe ist diese Version der voll vernetzten Fertigung allerdings noch immer nicht klar umrissen und deshalb schwer in die Realität umzusetzen. Dementsprechend treiben die Unternehmen Fragen nach der Marktreife von Technologien und deren tatsächlichem Mehrwert um. Welche Strategie eignet sich am besten, um die Reise in die digitale Produktionslogistik zu starten?

Top-Experten geben auf dem LOGISTIK HEUTE-Forum Produktionslogistik Antworten auf folgende Fragen:

Wie verändert das Internet der Dinge die Bereiche Produktion und Logistik?

Welchen Stellenwert wird der Mobilfunkstandard 5G dabei einnehmen?

Wie werden Visionen in Sachen Industrie 4.0 Schritt für Schritt umgesetzt?

Wie können insbesondere kleinere und mittlere Unternehmen die Herausforderungen der digitalen Produktions- und Logistikwelt meistern?

Welche Best-Practice-Beispiele gibt es bereits?

Höhepunkt der Veranstaltung ist die Besichtigung der „4.0 NOW FACTORY“ des Sensorikspezialisten SICK in Freiburg im Breisgau. Dort ist die kollaborative Zusammenarbeit zwischen Mensch und Maschine in der Sensorfertigung bereits Realität. Die Teilnehmer werfen vor Ort einen exklusiven Blick hinter die Kulissen der smarten Fabrik und können sich etwa über den Einsatz von Robotik und fahrerlosen Transportfahrzeugen informieren.

Mit freundlicher Unterstützung von:



Mittwoch, 18. September 2019

9:00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer und Get-together
9:45 Uhr	Einführung und Moderation Sandra Lehmann , Redakteurin LOGISTIK HEUTE, HUSS-VERLAG GmbH, München
10:00 Uhr	BPW Innovation Lab: Digitale Transportprozesse aus Sicht des Verladers Alexander Lutze , Head of BPW Innovation Lab, BPW Bergische Achsen KG, Wiehl
10:45 Uhr	Kaffeepause
11:15 Uhr	Flexible Mitarbeiter, Cobots, getaktete Linien – Der Kulturwandel eines agilen Automotive-Produzenten Steffen Krippendorf , Senior Vice President Plant Cluster AtO, Group Division Turbo, J.M. Voith SE & Co. KG, Garching
12:00 Uhr	(Ersatz)Teileversorgung neu gedacht Andreas Schulz , Leiter TRUMPF-Logistikzentrum SPaCe 4.1, TRUMPF Werkzeugmaschinen GmbH + Co. KG, Ditzingen
12:45 Uhr	Mittagessen
14:15 Uhr	Smart Moves – Das Digital Warehouse mit dem Mensch im Mittelpunkt Dr. Harald Kolbe , Head of Digital Innovation, Lufthansa Technik Logistik Services GmbH, Hamburg
15:00 Uhr	Podiumsdiskussion mit allen Referenten
15:45 Uhr	Kaffeepause
16:15 Uhr	R2D – Road to Digital Production Andreas Hölczli , Leiter Gruppe IoT-Applications, Fraunhofer SCS, Nürnberg Bernd Wacker , Principal Key Expert & Senior Technology Manager, Siemens AG, Nürnberg
17:00 Uhr	Strategic Network Design@Schaeffler – Herausforderung & Vision Steffen Leck , Specialist Network Design, Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Herzogenaurach
18:30 Uhr	Gemeinsames Abendessen

Donnerstag, 19. September 2019

8:30 Uhr	Transfer vom Hotel Dorint in die Fertigung „4.0 NOW FACTORY“ der SICK AG am Standort Freiburg
9:30 Uhr	Logistik 4.0 in der vernetzten Fabrik Volker Weisenhorn , Head of Operations Logistics, SICK AG, Waldkirch
10:00 Uhr	Besichtigung der „4.0 NOW FACTORY“
11:00 Uhr	Rücktransport zum Hotel Dorint
11:30 Uhr	Get-together mit Snack
12:30 Uhr	Transfer zum Hauptbahnhof

ZIELGRUPPE

Die Veranstaltung richtet sich an Führungskräfte, insbesondere aus dem Mittelstand, aus den Bereichen Produktionsplanung, Operations Planning, Supply Chain Planning, Logistik und Business Development.

Der Fokus liegt dabei unter anderem auf den Branchen Automotive (OEMs und Zulieferindustrie), Chemie, Druck, Elektro, Konsumgüter, Luftfahrt, Maschinen- und Anlagenbau, Medizintechnik, Pharma sowie Kontraktlogistik. Die Veranstaltung eignet sich nicht nur für Konzernvertreter. Es werden explizit Beispiele aus mittelständischen Unternehmen vorgestellt und diskutiert.

VERANSTALTUNGSORT

Hotel Dorint An den Thermen Freiburg
An den Heilquellen 8
79111 Freiburg im Breisgau
Telefon +49 (0)761 49080

WEITERE INFOS

Detaillierte Informationen zum Veranstaltungsort und zu Übernachtungsmöglichkeiten finden Sie unter www.logistik-heute.de/Industrie4.0_2019